



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Zápisnica z vyhodnotenia ponúk final - doplnenie

Podľa § 53 ods. 8 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“ alebo „ZVO“)

Predmet zákazky:	„D2 križovatka Rohožník“
Druh zákazky:	Nadlimitná zákazka podľa § 66 ods. 7 písm. b) zákon o verejnom obstarávaní
Označenie vo Vestníku:	Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania uverejnené vo Vestníku Európskej únie č. 43/2025 zo dňa 03.03.2025 pod ozn. 139750 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 44/2025 dňa 04.03.2025 pod ozn. 4441 - MSP.
Dátum:	27.02.2026
Miesto:	Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

a) Zoznam členov komisie:

s právom vyhodnocovať ponuky:

Ing. Tomáš Pollák	-	predseda komisie
Ing. Pavel Šulovský	-	člen komisie
Ing. Adrián Slušný	-	člen komisie

bez práva vyhodnocovať ponuky:

JUDr. Attila Vasiľ	-	člen komisie
Mgr. Katarína Bugáňová	-	člen komisie
Ing. Kristína Vytřísalová	-	člen komisie
Ing. Katarína Andraščíková	-	člen komisie
Barbora Lajková	-	člen komisie

b) Zoznam všetkých uchádzačov, ktorí predložili ponuky:

Poradové číslo ponuky	Obchodné meno uchádzača, sídlo uchádzača, IČO
1.	Združenie EUROVIA-SMS D2 križovatka Rohožník Hlavný člen: EUROVIA SK, a.s., Osloboditeľov 66, 040 17 Košice, IČO: 31651518 Člen 2: SMS a.s., Partizánska cesta 91, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 35727951
2.	STRABAG s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava IČO: 17317282
3.	BUDIMEX S.A., ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Varšava, Poľsko, IČO: 010732630



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

4.	Metrostav DS a.s., Košická 17180/49, 821 08 Bratislava, IČO: 46120602
5.	Doprastav, a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava, IČO: 31333320
6.	Swietelsky-Slovakia spol. s r.o., Mokrán záhon 4, 821 04 Bratislava IČO: 00896225
7.	Združenie D2 Rohožník – VIAKORP, M-SILNICE SK, NOVOTNY.IS Hlavný člen: VIAKORP, s.r.o., Nad Mlynom 10388/1, 960 01 Zvolen, IČO: 50228455 Člen 2: M – SILNICE SK s.r.o., Kysucká cesta , 010 61 Žilina, IČO: 36833380 Člen 3: NOVOTNY.IS s.r.o., Fedora Ruppeldta 1294/12, 010 01 Žilina, IČO: 56679271
8.	VÁHOSTAV a.s., Priemyselná 6, 821 09 Bratislava, IČO: 31356648
9.	Skupina Dodávateľov: BEKOR+UTIBER_D2_ROHOŽNÍK Hlavný člen: BEKOR s.r.o., Puškinova 700/90, 924 01 Galanta IČO: 36291749 Člen 2: UTIBER Közúti Beruházó Kft., Csóka utca 7-13, Budapešť 1115 IČO: Cg. 01-09-077020

c) Zoznam vylúčených uchádzačov s uvedením dôvodu ich vylúčenia

Skupina Dodávateľov: **BEKOR+UTIBER_D2_ROHOŽNÍK**

Hlavný člen: BEKOR s.r.o., Puškinova 700/90, 924 01 Galanta IČO: 36291749

Člen 2: UTIBER Közúti Beruházó Kft., Csóka utca 7-13, Budapešť 1115, IČO: Cg. 01-09-077020

- podľa § 53 ods. 4 písm. c) ZVO – nedoručil písomné vysvetlenie ponuky

d) Dôvody vylúčenia mimoriadne nízkych ponúk

Nebolo uplatnené

e) Poradie uchádzačov a identifikáciu úspešného uchádzača alebo úspešných uchádzačov s uvedením dôvodov úspešnosti ponuky alebo ponúk; podiel subdodávky, ak je známy, ak ide o verejnú súťaž, informácie o vyhodnotení splnenia podmienok účasti

Poradie uchádzačov:

Poradové číslo ponuky	Obchodné meno uchádzača, sídlo uchádzača, IČO	Návrh na plnenie kritéria: Navrhovaná cena za celý predmet zákazky v EUR bez DPH
1.	Združenie EUROVIA-SMS D2 križovatka Rohožník Hlavný člen: EUROVIA SK, a.s., Osloboditeľov 66, 040 17 Košice, IČO: 31651518 Člen 2: SMS a.s., Partizánska cesta 91, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 35727951	16 820 000,00
2.	BUDIMEX S.A., ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Varšava, Poľsko, IČO: 010732630	17 165 808,27



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

3.	Metrostav DS a.s., Košická 17180/49, 821 08 Bratislava, IČO: 46120602	17 441 011,03
4.	VÁHOSTAV a.s., Priemyselná 6, 821 09 Bratislava, IČO: 31356648	19 492 338,04
5.	Združenie D2 Rohožník – VIAKORP, M-SILNICE SK, NOVOTNY.IS Hlavný člen: VIAKORP, s.r.o., Nad Mlynom 10388/1, 960 01 Zvolen, IČO: 50228455 Člen 2: M – SILNICE SK s.r.o., Kysucká cesta , 010 61 Žilina, IČO: 36833380 Člen 3: NOVOTNY.IS s.r.o., Fedora Ruppeldta 1294/12, 010 01 Žilina, IČO: 56679271	19 758 200,05
6.	Doprastav, a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava, IČO: 31333320	20 947 827,57
7.	STRABAG s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava IČO: 17317282	21 826 356,78
8.	Swietelsky-Slovakia spol. s r.o., Mokráň záhon 4, 821 04 Bratislava IČO: 00896225	24 685 199,06

Identifikácia úspešného uchádzača:

Poradie uchádzačov	Obchodné meno uchádzača, sídlo uchádzača, IČO	Návrh na plnenie kritéria: Navrhovaná cena za celý predmet zákazky v EUR bez DPH	Podiel subdodávky
1.	Združenie EUROVIA-SMS D2 križovatka Rohožník Hlavný člen: EUROVIA SK, a.s., Osloboditeľov 66, 040 17 Košice, IČO: 31651518 Člen 2: SMS a.s., Partizánska cesta 91, 974 01 Banská Bystrica IČO: 35727951	16 820 000,00	26,28%

Verejný obstarávateľ určil ako kritérium na vyhodnotenie ponúk najnižšiu cenu za celý predmet zákazky v EUR bez DPH. Na základe stanoveného kritéria, ponuka uchádzača **Združenie EUROVIA-SMS D2 križovatka Rohožník** dosiahla 1. poradie v hodnotení, zároveň uchádzač splnil požiadavky na predmet zákazky a podmienky účasti.

Komisia na vyhodnotenie ponúk doporučuje verejnému obstarávateľovi uzavrieť zmluvu s uchádzačom **Združenie EUROVIA-SMS D2 križovatka Rohožník**, ktorého ponuka sa v predmetnej verejnej súťaži stala úspešnou.



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Informácia o vyhodnotení splnenia požiadaviek na predmet zákazky:

Komisia posúdila splnenie požiadaviek na predmet zákazky podľa § 53 ZVO s použitím § 66 ods. 7 písm.

b) ZVO v súlade s § 55 ods. 1 ZVO a vyhodnotila splnenie požiadaviek na predmet zákazky u uchádzača **Združenie EUROVIA-SMS D2 križovatka Rohožník** umiestneného na 1. mieste v poradí po vyhodnotení Kritéria v zmysle časti A2 súťažných podkladov.

Verejný obstarávateľ stanovil v súťažných podkladoch v prílohe B2C Časti B Zväzku 1 súťažných podkladov požiadavky na predloženie predbežného technického riešenia („PTR“) nasledovne:

Uchádzač je povinný vypracovať predbežné technické riešenie, v ktorom uvedie opis navrhovaného technického riešenia jednotlivých častí Diela v súlade so všetkými Požiadavkami Objednávateľa v zmysle Zväzku 3 súťažných podkladov, najmä v zmysle zväzku 3 časť 4 kapitola 3. Požiadavky na jednotlivé objekty.

V predbežnom technickom riešení požadujeme predložiť:

1. Technický popis navrhovaného riešenia výstavby D2 Križovatka Rohožník.
2. Predbežné technické riešenie mostov bude znázornené formou pozdĺžneho a priečneho rezu s krátkym popisom použitej konštrukcie a uvedením predpokladanej technológie výstavby.

V pozdĺžnom reze sú požadované tieto údaje:

- Dĺžka nosnej konštrukcie
- Rozpätie mostných polí
- Výška nivelety prevádzanej komunikácie v mieste križovania s premostňovanou komunikáciou
- Zobrazenie gabaritu premostňovanej komunikácie vrátane nivelety v mieste križovania.

V priečnom reze sú požadované tieto údaje:

- Šírka mosta
- Šírka vozovky medzi zvodidlami
- Zobrazenie výškového riešenia premostňovanej komunikácie, vrátane gabaritu
- výpočet výšky gabaritu v najnepriaznivejšom bode

3. Požadujeme ako súčasť predbežného technického riešenia predložiť:

Návrh plánu organizácie výstavby s nasledovnými podrobnosťami:

- Chronologické zobrazenie kľúčových etáp výstavby v nadväznosti na míľniky.
- Popis kľúčových etáp výstavby, plán organizácie dopravy v nadväznosti na míľniky výstavby.

GRAFICKÉ PRÍLOHY:

1. Koordinačná situácia stavby v mierke 1:2000
2. Pozdĺžny a priečny rez
3. Chronologické zobrazenie kľúčových etáp výstavby s vyznačením kľúčových míľnikov v mierke 1:2000

Úspešný uchádzač predložil k Predbežnému technickému riešeniu nasledovné dokumenty:

Predbežné technické riešenie B2C str. 147-167



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Koordinačná situácia stavby v mierke_príloha 1

PTR mostov_pozdĺžny a priečny rez_príloha 2 final

Chronologické zobrazenie kľúčových etáp výstavby_príloha 3

Komisia v rámci vyhodnotenia navrhovaného predbežného technického riešenia v rámci Žiadostí o vysvetlenie ponuky č. 1 preskúmavala navrhované technické riešenie v rozsahu (použité materiály, technológia, typ konštrukcie, vzorové výkresy) a podrobnosti týkajúce sa stavebných a výrobných postupov v nadväznosti na stanovenú cenu objektov

031-00	VEGETAČNÉ ÚPRAVY
101-00	ÚPRAVA DIAĽNICE D2 V KRIŽOVATKE ROHOŽNÍK
102-00	KRIŽOVATKA ROHOŽNÍK
103-00	ÚPRAVA C. II/143
221-00	ZÁRUBNÝ MÚR NA VETVE D
222-00	OPORNÝ MÚR NA OK V KM 27,750 D2 VPRAVO
223-00	OPORNÝ MÚR NA OK V KM 27,750 D2 VĽAVO
254-00	PROTIHLUKOVÁ STENA NA VETVE D
255-00	MOBILNÁ PROTIHLUKOVÁ STENA NA VETVE A
501-00	KANALIZÁCIA DIAĽNICE D2
690-00	INFORMAČNÝ SYSTÉM DIAĽNICE D2 – STAVEBNÁ ČASŤ
801-00	DOČASNÁ OBCHÁDZKA NA CESTE II/143
690-11	INFORMAČNÝ SYSTÉM DIAĽNICE D2 – TECHNOLOGICKÁ ČASŤ
Zariadenie staveniska - prevádzka	
Podrobný IGHP	
G5.1	Vytyčovací sieť - návrh umiestnenia - vybudovanie a určenie parametrov bodu s nútenou centráciou (meračský pilier)
G5.2	Vytyčovací sieť - návrh umiestnenia- vybudovanie a určenie parametrov bodu (oceľovou pažnicou s klincovou značkou)
Základná mapa diaľnice	

Komisia na zasadnutí dňa 27.02.2026 v zmysle Rozhodnutia Predsedu úradu č. 5544-9000/2026 zo dňa 09.02.2026 doplnila Zápisnicu z vyhodnotenia ponúk final v nasledovnom rozsahu:



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Informácia o charakteristikách prijatej ponuky:

Križovatka je navrhovaná ako prstencová križovatka s priamym napojením vetiev na diaľnicu D2, je tvorená hlavne dvoma mostnými objektmi z tyčových prefabrikátov so spriahujúcou ŽB doskou. Navrhovaná dĺžka nosnej konštrukcie mostov je 40,4 m. Zakladanie mosta bude hlbinné pomocou veľkopriemerových pilót. Na okrajoch ríms sa budú aplikovať rímsové prefabrikáty v šírkach: ľavá rímsa min 0,8 m / max 2,03 m, pravá rímsa min 0,8 m / max 1,91. Prejazdny profil na diaľnici D2 pod mostami je 5,35 m (prejazdny gabarit 5,20 m + 0,15 m rezerva).

Križovatka pozostáva z dvoch výjazdových a dvoch vjazdových vetiev. Návrhová rýchlosť na vetvách mimoúrovňovej križovatky je $v_n=60$ km/h, šírka jazdných pruhov na dvojpruhových vetvách je 2x3,50m, šírka na jednopruhovej vetve je navrhnutá v min. š. 5,50m (3,50+2,00m).

Úprava diaľnice D2 (umiestnenie a konštrukcia dočasných protihlukových stien, záber pozemkov) a výstavba mostných objektov v mieste navrhovanej križovatky rešpektuje výhľadové rozšírenie diaľnice D2 na kategóriu D 33,5/120.

K bodu 1 PTR

Komisia konštatovala, že na základe doložených technických popisov uchádzača pre vyhotovenie jednotlivých objektov križovatky v predloženej PTR všetky návrhy objektov sú v súlade s požiadavkami verejného obstarávateľa pre požadovaný „Technický popis navrhovaného riešenia výstavby D2 Križovatka Rohožník“. Komisia prišla k tomuto záveru na základe odpovede v dovysvetlení uchádzača zo dňa 29.9.2025, kde uchádzač potvrdzuje komisii v bode IV.a) zapracovanie všetkých požiadaviek verejného obstarávateľa zo zväzku 3,4, ktoré dopĺňajú zväzok 5.

K bodu 2 PTR

Komisia sa v rámci posúdenia bodu 2 PTR „Riešenie návrhu mostného objektu“, ktorý uchádzač rozpísal v prílohe B2C (zmeny nosnej konštrukcie z monolitu na tyčové prefabrikáty) opýtala na detailnejšie rozpracovanie mosta vrátane uloženia a zároveň požadovala podrobnejšiu dokumentáciu k objektu. Komisia po vyhodnotení predložených materiálov a prílohy č.4 bodu IV.c) v rámci otázok komisie vyhodnotila, že uvedené riešenie je v súlade s požiadavkami verejného obstarávateľa podľa požiadaviek bodu 2 prílohy B2C.

K bodu 3 PTR

Technický popis uchádzača pre návrh riešenia výstavby križovatky uchádzač splnil popisom v prílohe B2C a to doložením HMG prác kde je prehľadne spracovaný návrh výstavby na základe poznatkov podrobnosti v DUR. Komisia sa v rámci dotazovania pýtala na časovú realizáciu osvetlenia križovatky SO 641-00, kde uchádzač v rámci bodu IV.b) otázku dostatočne vysvetlil. Uvedené riešenie je v súlade s požiadavkami verejného obstarávateľa.

Súčasťou vyhodnotenia PTR bola komisiou vykonaná kontrola grafických príloh a jej súlad s textovou časťou v jednotlivých objektoch. Uvedená kontrola potvrdila zhodu riešení oboch častí.

Podľa § 17 zákona č. 513/1991 Z.z. Obchodného zákonníka obchodné tajomstvo tvoria všetky skutočnosti obchodnej, výrobnéj alebo technickej povahy súvisiace s podnikom, ktoré majú skutočnú alebo aspoň potenciálnu materiálnu alebo nemateriálnu hodnotu, nie sú v príslušných obchodných



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

kruhoch bežne dostupné, majú byť podľa vôle majiteľa obchodného tajomstva utajené a majiteľ obchodného tajomstva zodpovedajúcim spôsobom ich utajenie zabezpečuje. V zmysle uvedeného verejný obstarávateľ má za to, že si svoju povinnosť poskytnúť informácie o charakteristikách prijatej ponuky splnil, a to tak, aby nebolo ohrozené obchodné tajomstvo technickej povahy úspešného uchádzača.

Komisia po doručení odpovedí vyhodnotila, že úspešným uchádzačom predložené Predbežné technické riešenie je v súlade s požiadavkami Objednávateľa definovanými vo Zväzku 3 Časť 4 Technické požiadavky Objednávateľa a v súlade s platnými STN.

Komisia po preskúmaní dokladov predložených v ponuke a na základe odpovede na Žiadosť o vysvetlenie ponuky č. 1 zo dňa 30.09.2025 vyhodnotila, že uchádzač **Združenie EUROVIA-SMS D2 križovatka Rohožník** splnil požiadavky na predmet zákazky.

Informácia o vyhodnotení splnenia podmienok účasti:

Komisia posúdila splnenie podmienok účasti podľa § 40 ZVO s použitím § 66 ods. 7 písm. b) ZVO v súlade s § 55 ods. 1 ZVO a vyhodnotila splnenie podmienok účasti u uchádzača **Združenie EUROVIA-SMS D2 križovatka Rohožník** umiestneného na 1. mieste v poradí po vyhodnotení Kritéria v zmysle časti A2 súťažných podkladov.

Komisia po preskúmaní dokladov predložených v rámci splnenia podmienok účasti vyhodnotila, že uchádzač **Združenie EUROVIA-SMS D2 križovatka Rohožník** splnil podmienky účasti stanovené verejným obstarávateľom v súťažných podkladoch, časti B, prílohe B7, Zväzku 1 nasledovne:

➤ **podľa § 32 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“) - Osobné postavenie:**

Združenie je zapísané v Zozname hospodárskych subjektov (ďalej aj „ZHS“) EUROVIA SK, a.s. pod reg. č. 2023/1-PO-B4054 platnosť Zápisu je 10.01.2023 - 10.01.2026 a SMS a.s. pod reg. č. 2023/5-PO-F3194 platnosť Zápisu je 28.05.2023 - 28.05.2026. Uchádzač zároveň dodal za známych subdodávateľov Výpisy zo zoznamu hospodárskych subjektov k splneniu osobného postavenia v zmysle bodu 28 časti A.1 Zväzku 1 súťažných podkladov.

Subdodávatelia:

Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. – zápis v ZHS platný od 20.04.2023-20.04.2026, reg.č. 2023/4-PO-F2830

Vision 1, s.r.o. - zápis v ZHS platný od 09.10.2023-09.10.2026, reg.č. 2023/10-PO-G4712

Uchádzač k splneniu osobného postavenia predložil aj Čestné vyhlásenia v zmysle §32 ods. 1 písm. a) v spojení s ods. 7 ZVO, čestné vyhlásenia predložil uchádzač za seba a za známych subdodávateľov predložených v Zozname subdodávateľov a podiel subdodávok v zmysle prílohy B2B časti B Zväzku 1 súťažných podkladov.

➤ **podľa § 33 ZVO - Ekonomické a finančné postavenie:**

Uchádzač dodal vyjadrenia šiestich bánk, ktoré spĺňajú požadované náležitosti a potvrdzuje, že účty uchádzača nie sú v nepovolenom debete, uchádzač nečerpá žiaden úver/resp. si plní svoje záväzky riadne a načas a účty nie sú predmetom exekúcie alebo blokácie, uchádzač si riadne plní svoje záväzky



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

voči bankám. Uchádzač predložil čestné vyhlásenie zo dňa 09.05.2025, že nemá vedené účty v iných bankách.

Uchádzač predložil čestné vyhlásenie o obrate za roky 2022, 2023 a 2024. Minimálny požadovaný objem celkového obratu za posledné 3 hospodárske roky je nasledovný:

Tržby (obrat) spolu za jednotlivé roky:	127 864 196	174 568 229	187 884 769
---	-------------	-------------	-------------

Tržby (obrat) spolu za všetky 3 roky (r.2022 + r.2023 + r.2024):	490 317 194
--	-------------

Uchádzač uviedol v čestnom vyhlásení k dosiahnutému obratu link na účtovné závierky zverejnené v Registri účtovných závierok www.registeruz.sk/cruz-public/domain/accountingentity/show/173694

Minimálny požadovaný objem obratu za oblasť, ktorej sa týka predmet zákazky je splnený.

Uchádzač preukázal minimálny požadovaný objem obratu za oblasť, ktorej sa týka predmet zákazky nasledovnými projektami:

Názov zákazky	Opis predmetu zákazky	Obrat uchádzača na vybraných zákazkách za predchádzajúce tri hospodárske roky (od 1/2022 – 12/2024)	
		Uchádzač - člen skupiny:	(v EUR bez DPH)
Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Mýtna	novostavba úseku rýchlostnej cesty	EUROVIA SK, a.s.	19 591 285,93 €
Rýchlostná cesta R2 Šaca - Košické Oľšany, II. úsek	novostavba úseku rýchlostnej cesty	EUROVIA SK, a.s.	125 472 884,49 €
R4 Prešov - severný obchvat (km 4,3 -14,5)	novostavba úseku rýchlostnej cesty	EUROVIA SK, a.s.	20 716 098,71 €
SPOLU			165 780 269,13 €

Komisia si obrat overila pri prvom predloženom projekte Rýchlostná cesta R2 Kriváň-Mýtna z fakturačného harmonogramu stavby za jednotlivé roky, kde vedúci člen uchádzača EUROVIA SK a.s. má podiel v združení 33% spolu s EUROVIA CS, a.s.

Komisia si overila obrat v predmete zákazky aj za stavbu R2 Šaca-Košické Oľšany z fakturačného harmonogramu stavby za jednotlivé roky a zo zverejnenej referencie k ukončenému projektu.

Identifikácia osoby poskytujúcej finančné zdroje podľa § 33 ods. 2 ZVO:

Neuplatňuje sa



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

- podľa § 34 ods. 1 písm. b) v nadväznosti na ods. 2 ZVO – Technická spôsobilosť alebo odborná spôsobilosť:

Uchádzač doložil zoznam stavebných prác, v ktorom uviedol nasledovné projekty:

I. Diaľnica D3 Žilina (Strážov) - Žilina (Brodno)

Celková hodnota prác, za ktoré zodpovedal uchádzač v rozhodnom období: 141 171 984,71 € bez DPH.

Projekt Diaľnica D3 Žilina (Strážov) - Žilina (Brodno) je projektom a zákazkou verejného obstarávateľa, ku ktorej verejný obstarávateľ zverejnil referenciu v Evidencii referencií Úradu pre verejné obstarávanie.

Uchádzač predložil do ponuky referenciu zverejnenú v Evidencii referencií Úradu pre verejné obstarávanie.

Z predloženej referencie k zákazke Diaľnica D3 Žilina (Strážov) - Žilina (Brodno) vyplýva, že spĺňa minimálnu požadovanú úroveň štandardov: ide o novostavbu diaľnice v kategórii D 24,5/80, dĺžka 4,4 km + 0,5 km napojenie D3 na cestnú sieť KÚ vrátane vypracovania projektovej dokumentácie na realizáciu stavby

Výstavba bola vykonávaná počas prevádzky v napojeniach a križeniach s existujúcou cestnou sieťou I/18, I/11.

Termín ukončenia výstavby: 08.11.2017

Uchádzač preukazuje predloženou referenciou splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO, minimálnej požadovanej úrovne štandardov bod 1.1

II. Diaľnica D1 Senec-Blatné, križovatka Blatné

Celková hodnota prác, za ktoré zodpovedal uchádzač v rozhodnom období: 11 628 644,16 € bez DPH.

Projekt Diaľnice D1 Senec-Blatné, križovatka Blatné je projektom a zákazkou verejného obstarávateľa, ku ktorej verejný obstarávateľ zverejnil referenciu.

Uchádzač predložil do ponuky referenciu zverejnenú v Evidencii referencií Úradu pre verejné obstarávanie.

Z predloženej referencie k zákazke D1 Senec-Blatné, križovatka Blatné vyplýva, že spĺňa požadovanú minimálnu úroveň štandardov: ide o dostavbu križovatky a rozšírenie diaľnice D1 na kat. 33,5/120 (na 6-pruh), dĺžka 1425m, v hodnote 22 263 016,91 Eur bez DPH. Výstavba bola vykonávaná počas prevádzky na diaľnici (D1).

Termín ukončenia výstavby: 27.05.2018

Uchádzač preukazuje predloženou referenciou splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO, minimálnej požadovanej úrovne štandardov bod 1.1



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

III. Diaľnica D1 Prešov, západ-Prešov, juh

Celková hodnota prác, za ktoré zodpovedal uchádzač v rozhodnom období: 70 770 813,55 € bez DPH.

Projekt Diaľnice D1 Prešov, západ-Prešov, juh je projektom a zákazkou verejného obstarávateľa, ku ktorej verejný obstarávateľ zverejnil referenciu.

Uchádzač predložil do ponuky referenciu zverejnenú v Evidencii referencií Úradu pre verejné obstarávanie.

Z predloženej referencie k zákazke D1 Prešov, západ-Prešov, juh vyplýva, že spĺňa minimálnu požadovanú úroveň štandardov: ide o novostavbu diaľnice D1, dĺžka 7,870 km, kategórie D 26,5/100, s dvomi križovatkami, 18 mostných objektov, 17 vetiev križovatiek, súčasťou stavby je SSÚD Prešov.

Výstavba bola vykonávaná počas prevádzky v napojeniach a kríženíach s existujúcou cestnou sieťou I/18, D1.

Termín ukončenia výstavby: 13.10.2021

Uchádzač preukazuje predloženou referenciou splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO, minimálnej požadovanej úrovne štandardov bod 1.1

Referenciu v bode 1.2 minimálnej požadovanej úrovne štandardov uchádzač splnil projektom Diaľnica D1 Prešov západ – Prešov juh. Projekt je zákazkou verejného obstarávateľa, ku ktorej verejný obstarávateľ zverejnil referencie, uchádzač doložil zverejnené referencie. Predloženým projektom uchádzač splnil požiadavku na 1 mostný objekt realizovaný uchádzačom – SO 212-00 Most na vetve č. 12 v km 0,715 cez potok Vydumanec, kde dĺžka mosta je 35,7m, rozpätie nosnej konštrukcie je 23,36 m, počet polí 1, konštrukcia je z tyčových nosníkov z predpätého betónu spriahnutých so železobetónovou doskou, čo zodpovedá predbežnému technickému riešeniu navrhovanému uchádzačom v Ponuke pre mostný objekt: 201-00_ - Most na OK nad diaľnicou v km 27,710 D2 a mostný objekt 202-00 – Most na OK nad diaľnicou v km 27,782 D2.

IV. I/68 Plavnica, preložka cesty

Celková hodnota prác, za ktoré zodpovedal uchádzač v rozhodnom období: 17 681 831,64 € bez DPH.

Projekt I/68 Plavnica, preložka cesty je projektom verejného obstarávateľa Slovenská správa ciest.

Uchádzač predložil referenciu zverejnenú v Evidencii referencií Úradu pre verejné obstarávanie.

Z predloženej referencie k zákazke I/68 Plavnica, preložka cesty vyplýva, že ide o realizáciu cesty I. triedy v kategórii C 11,5/50, v dĺžke 5730 m, cesty III. triedy v kategórii C 9,5/50, napojenie na existujúcu cestu I/68 za ZÚ v dĺžke 104,70 m, mosty na ceste I/68: 5 ks.

Termín ukončenia výstavby: 18.06.2023

Uchádzač preukazuje predloženou referenciou splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO, minimálnej požadovanej úrovne štandardov bod 1.2.



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Uchádzač uviedol v predloženej referencii mostný objekt 202-00: Most dĺžky 223,35 m na ceste I/68, prevádza komunikáciu kategórie C 11,5/80 ponad prístupovú komunikáciu a rieku Poprad. Nosnú konštrukciu tvorí 5 prostých polí z predpätých tyčových prefabrikátov dĺžky 42 m so spriahovacou železobetónovou doskou, čo zodpovedá predbežnému technickému riešeniu navrhovanému uchádzačom v Ponuke pre mostný objekt: 201-00_ - Most na OK nad diaľnicou v km 27,710 D2 a mostný objekt 202-00 – Most na OK nad diaľnicou v km 27,782 D2.

Rozpätia mostných polí: 41,0 m a 42,0 m

V. I/77 Bardejov juhozápadný obchvat

Celková hodnota prác, za ktoré zodpovedal uchádzač v rozhodnom období: 13 778 693,38 € bez DPH.

Projekt I/77 Bardejov juhozápadný obchvat je projektom verejného obstarávateľa Slovenská správa ciest.

Uchádzač predložil referenciu zverejnenú v Evidencii referencií Úradu pre verejné obstarávanie.

Z predloženej referencie vyplýva, že ide o realizáciu cesty I. triedy I/77 v kategórii C 11,5/80, dĺžky 5310 m.

Termín ukončenia výstavby: 23.11.2017

Uchádzač v predloženej referencii uviedol mostný objekt 204-00: Most dĺžky 158,15 m na ceste I/77, s 5 poliami, prevádza komunikáciu kategórie C 11,5/80 ponad údolím bezmenného potoka. Nosná konštrukcia je navrhnutá z tyčových prefabrikátov dĺžky 30,0 m a 27,0 m, spriahnutých železobetónovou monolitickou doskou.

K mostnému objektu 204-00 uchádzač neuviedol minimálne rozpätie mostného poľa.

Referenciu komisia vzala na vedomie, ale nevyhodnocovala, nakoľko už referenciami v bode I. - III. uchádzač splnil minimálnu požadovanú úroveň štandardov v zmysle § 34 ods. 1 písm. b) ZVO, bod 1.1 a 1.2.

Uchádzač predloženými referenciami v Zozname stavebných prác splnil minimálnu požadovanú úroveň štandardov v zmysle § 34 ods. 1 písm. b) ZVO, bod 1.1 a 1.2.

➤ podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO - Technická spôsobilosť alebo odborná spôsobilosť – kľúčoví odborníci:

Uchádzač preukázal splnenie podmienok účasti predložením dokladov v rozsahu požadovanom verejným obstarávateľom.

Riaditeľ stavby - Predstaviteľ Zhotoviteľa: Ing. Martin Ptak

Uchádzač predložil za kľúč. odborníka životopis, odborník je vlastnou kapacitou uchádzača, Zoznam projektov, osvedčenie vydané Slovenskou komorou stavebných inžinierov, Referenčný list za projekt Diaľnica D1 Prešov západ – Prešov juh.



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Minimálna požadovaná úroveň štandardov

Bod 2.1

a) Projekt Diaľnica D1 Prešov, západ - Prešov, juh

Novostavba diaľnice D1, dĺžka 7,870 km, kategória D 26,5/100, tunel dĺžky 2 244 m, kategória tunela 2xT 7,5, 2 križovatky: mimoúrovňová križovatka Prešov západ, mimoúrovňová križovatka Prešov, juh, 18 mostných objektov, celkový počet križovatiek 17, súčasťou stavby je stredisko SSÚD Prešov.

Lehota výstavby: 01/06/2017 – 13/10/2021

- b) Hodnota projektu: 377 027 946,96 € bez DPH
- c) Účasť navrhovaného kľúčového odborníka na projekte bola na pozícii Riaditeľ stavby - Predstaviteľ Zhotoviteľa
- d) Účasť na pozícii Riaditeľ stavby - Predstaviteľ Zhotoviteľa trvala po celú Lehotu výstavby 01/06/2017 – 13/10/2021
- e) Uchádzač predložil za odborníka osvedčenie SKSI zo dňa vydania pre činnosť „stavbyvedúci“ s odborným zameraním Inžinierske stavby – dopravné stavby. Overené na SKSI <https://verejnyportal.sksi.sk/search/profile/17089>

Komisia si účasť navrhovaného kľúčového odborníka na pozícii Riaditeľ stavby - Predstaviteľ Zhotoviteľa overila zo Zoznamu kľúčových odborníkov stavby, z uzatvorených dodatkov k Zmluve o Dielo a ďalších dokumentov ako korešpondencia zo stavby za roky 2017 a 2021.

Hlavný stavbyvedúci/zástupca Riaditeľa stavby: Vladimír Chovanec

Uchádzač predložil za kľúč. odborníka životopis, odborník je vlastnou kapacitou uchádzača, Zoznam projektov, osvedčenie vydané Slovenskou komorou stavebných inžinierov, Referenčný list za projekt diaľnica D1 Senec – Blatné, križovatka Blatné.

Minimálna požadovaná úroveň štandardov

Bod 2.2

a) Projekt Diaľnica Senec-Blatné, križovatka Blatné

Rozšírenie úseku D1 za premávky, dĺžka úseku 1,425 km, kategória diaľnice D 33,5/120, počet mostných objektov: 2, objem zemných prác: výkop: 48 733,00 m³, násyp: 138 169,26 m³, plocha vozovky CBK: 43 265,70 m², objem betónu: 12 439,10 m³, plocha asfaltovej vozovky: 53 335,00 m², asfalty: 19 582,93 t.

Lehota výstavby: 25/04/2016 – 27/05/2018



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

- b) Hodnota projektu: 22 263 016,91 € bez DPH
- c) Účasť navrhovaného kľúčového odborníka na projekte D1 Senec – Blatné, križovatka Blatné bola na pozícii Hlavný stavbyvedúci (riadenie/koordinácia prác celej stavby).
- d) Účasť na pozícii Hlavný stavbyvedúci trvala v lehote 25/04/2016 – 27/05/2018
- e) Uchádzač predložil za odborníka osvedčenie SKSI ev. č. 11975*20* zo dňa vydania 27.6.2011 pre činnosť „stavbyvedúci“ so zameraním na Inžinierske stavby – dopravné stavby. Overené na SKSI <https://verejnyportal.sksi.sk/search/profile/17541>.

Komisia si účasť navrhovaného kľúčového odborníka na pozícii Hlavný stavbyvedúci overila z organizačnej schémy stavby, z ktorej vyplýva, že daný odborník pôsobil ako Hlavný stavbyvedúci za člena združenia EUROVIA SK a.s.

Hlavný inžinier projektu: Ing. Ľuboslav Nagy

Uchádzač predložil za kľúč. odborníka životopis, zoznam projektov a referenčné listy kľúčového odborníka, odborník je kapacitou inej osoby v zmysle § 34 ods. 3 ZVO. V referenčných listoch predložil jedenásť projektov.

Minimálna požadovaná úroveň štandardov

Bod 2.3

Za navrhovaného kľúčového odborníka boli predložené nasledovné projekty v Referenčných listoch:

D3 Kysucké Nové Mesto-Oščadnica, Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

D1 Lietavská Lúčka-Dubná Skala vrátane tunela Višňové, DRS

Diaľnica D1 Bratislava-Senec, rozšírenie na 6-pruh, 1. úsek, DSP

Diaľnica D1 Bratislava-Senec, rozšírenie na 6-pruh, 2. úsek, DSP

Diaľnica D3 Čadca, Bukov-Svrčinovec, dokumentácia na vykonanie prác

Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná-Holice, DSP

Rýchlostná cesta R2 Žiar nad Hronom-obchvat, DSP

Rýchlostná cesta R2 Žiar nad Hronom-obchvat, DP-DRS

D1 Jánovce-Jablonov, DSP

D1 Jablonov-Studenec, 1. etapa, DSP

D1 Jablonov-Studenec II. etapa, DSP

Vzhľadom na to, že verejný obstarávateľ požadoval preukázať splnenie podmienky účasti v zmysle § 34 ods. 1 písm. g) ZVO, bod 2.3 Minimálnej požadovanej úrovne štandardov minimálne 1 projektom v stupni DSP alebo DRS pre stavby diaľnic alebo rýchlostných ciest alebo cesty I. triedy alebo ciest obdobného charakteru, v dĺžke minimálne 1000 metrov; komisia vzala do úvahy všetky predložené referencie ale overila a vyhodnocovala projekt D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica (DSP).

- a) **D3 Kysucké Nové Mesto-Oščadnica, Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)**



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto-Oščadnica je v nadväznosti na predchádzajúce úseky navrhnutá ako štvorpruhová, smerovo rozdelená komunikácia kategórie D 24,5/100 (80).

Celková dĺžka úseku D3 Kysucké Nové Mesto-Oščadnica je 9625 m.

Doba projektovania: 11.12.2020 – 21.06.2024

- b) Navrhovaný kľúčový odborník pôsobil na projekte ako hlavný inžinier projektu v lehote 11.12.2020 – 21.06.2024.

Nakoľko sa jedná o projekt verejného obstarávateľa, na ktorom bol odberateľom, komisia si pôsobenie navrhovaného kľúčového odborníka na projekte overila z titulnej strany projektovej dokumentácie, na ktorej je navrhovaný odborník uvedený ako hlavný inžinier projektu, zodpovedný projektant a vypracoval. Vzhľadom na uvedené pozície, ktoré navrhovaný odborník zastával na projekte, komisia vyhodnotila, že spĺňa 50% účasť na tomto projekte na danej pozícii.

- c) Uchádzač predložil za odborníka autorizačné osvedčenie SKSI reg. č. 4945*A2 zo dňa vydania 18.11.2014 ako autorizovaný stavebný inžinier s rozsahom oprávnenia Komplexné architektonické služby a súvisiace technické poradenstvo, podkategória dopravné stavby, <https://verejnyportal.sksi.sk/search/profile/4357>

Zodpovedný projektant pre mostnú časť: Ing. Adrián Sedlák

Uchádzač predložil za kľúč. odborníka životopis, zoznam projektov a referenčné listy kľúčového odborníka, odborník je kapacitou inej osoby v zmysle § 34 ods. 3 ZVO. V referenčných listoch predložil štyri projekty.

Minimálna požadovaná úroveň štandardov

Bod 2.4

Za navrhovaného kľúčového odborníka boli predložené nasledovné projekty v Referenčných listoch:

Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1-Trenčianska Turná, DSP

Rýchlostná cesta R1,1. úsek: Nitra, západ-Selenec, most č. 209 „Most na R1 nad Priemyselnou ulicou“ (dilatačný celok č. 1 a č. 2 (DC1+DC2)), Dokumentácia na realizáciu stavby DRS

Diaľnica D1 Dubná Skala-Turany, most č. 201-DC2 „Most na Diaľnici v km 0,400 Dubná Skala-Dilatačný celok č. 2 (DC2)“, Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)

D3 Kysucké Nové Mesto-Oščadnica, Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

Vzhľadom na to, že verejný obstarávateľ požadoval preukázať splnenie podmienky účasti v zmysle § 34 ods. 1 písm. g) ZVO, bod 2.4 Minimálnej požadovanej úrovne štandardov minimálne 1 projektom v stupni DSP alebo DRS pre stavby mostov minimálnej dĺžky 30 metrov v rámci stavby diaľnice alebo rýchlostnej cesty alebo cesty I. triedy alebo cesty obdobného charakteru, komisia vzala do úvahy všetky predložené referencie ale overila a vyhodnocovala projekty Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1-Trenčianska Turná, DSP a D3 Kysucké Nové Mesto-Oščadnica, Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP).



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

a) Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1-Trenčianska Turná, DSP

Účelom stavby je vybudovanie kapacitnej smerovo rozdelenej štvorpruhovej rýchlostnej cesty kategórie R 24,5/120, dĺžka úseku je 6,5 km.

Doba trvania projektovania : 06/201- 10/2020

Uchádzač uviedol v referenčnom liste za navrhovaného odborníka , že bol na pozícii zodpovedného projektanta a projektoval okrem iného mostný objekt SO 215-00 Most na R2 v km 1,400 nad Biskupským kanálom a riekou Váh.

Jedná sa o most na rýchlostnej ceste (dve samostatné konštrukcie v priečnom smere)

Celková dĺžka nosnej konštrukcie je 632 m(3 dilatačné celky – DC1, DC2 a DC3)

Mostný objekt 215-00 je 12-poľový, max.rozpätie je 90 m, monolitická komôrková konštrukcia premennej výšky s dolným nábehom (DC1, DC2) a tyčové prefabrikáty (DC3)

Technológia výstavby: letmá betonáž s podpernou skružou a montáž prefabrikátov žeriavom

b) Doba vykonávania pozície zodpovedného projektanta: 06/2017 – 10/2020

Komisia si pôsobenie navrhovaného odborníka na uvedenom projekte overila z titulných strán projektovej dokumentácie k projektu a zároveň k mostnému objektu SO 215-00.

c) Uchádzač predložil za odborníka dve autorizačné osvedčenia SKSI reg. č. 4382*I3 zo dňa vydania 20.08.2014 ako autorizovaný stavebný inžinier v kategórii: Inžinier pre statiku stavieb a autorizačné osvedčenie SKSI reg. č. 4382*A2 zo dňa vydania 11.01.2013 ako autorizovaný stavebný inžinier v kategórii: Komplexné architektonické a inžinierske služby a súvisiace technické poradenstvo, <https://verejnyportal.sksi.sk/search/profile/3899>

Minimálna požadovaná úroveň štandardov

Bod 2.4

a) D3 Kysucké Nové Mesto-Ošadnica, Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto-Ošadnica je navrhnutá ako štvorpruhová, smerovo rozdelená komunikácia kategórie D 24,5/100 (80).

Celková dĺžka úseku je 9625 m.

Doba trvania projektovania: 11.12.2020 – 21.6.2024

Uchádzač uviedol v referenčnom liste za navrhovaného odborníka , že bol na pozícii zodpovedného projektanta a projektoval okrem iného mostný objekt SO 211-00 Most na preložke cesty I/11 v km 28,490 D3 a mostný objekt 213-00 Most nad údolím rieky Bystrica v km 30,793

Mostný objekt je 9-poľová monolitická dvojtrámová konštrukcia z predpätého betónu

Dĺžka mosta: 358,0 m

Dĺžka nosnej konštrukcie : 342,0 m

Rozpätie v osi mosta: 30+7x40+30 m

213-00 Most nad údolím rieky Bystrica v km 30,793



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Mostný objekt je 8-poľová monolitická dvojtrámová konštrukcia z predpätého betónu

Dĺžka mosta: 358,7 m ĽM, 317,4 m PM

Dĺžka nosnej konštrukcie: 302,7 m ĽM, 301,4 m PM

Rozpätie v os mosta: 30m+6x40m+30m ĽM; 30m+6x40m+30m PM

b) Doba vykonávania pozície zodpovedného projektanta: 11.12.2020 – 21.06.2024

Komisia si pôsobenie navrhovaného odborníka na uvedenom projekte overila z titulných strán projektovej dokumentácie k projektu a zároveň k mostným objektom 211-00 a 213-00.

➤ **Identifikácia osoby poskytujúcej technické a odborné kapacity podľa § 34 ods. 3 ZVO:**

Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Somolíckého 1/B, 811 06 Bratislava, IČO: 35860073

K preukázaniu podmienok účasti uchádzač predložil Zmluvu o uzavretí budúcej Zmluvy so spoločnosťou **Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.**, ktorou sa iná osoba zaväzuje poskytnúť uchádzačovi kapacity počas celej doby trvania zmluvného vzťahu.

Iná osoba má platný zápis v Zozname hospodárskych subjektov pod reg. č. 2023/4-PO-F2830, platnosť zápisu je od 20.04.2023-20.04.2026. Iná osoba má zapísané v ZHS oprávnenie na poskytovanie komplexných architektonických a inžinierskych služieb.

Komisia nemá vedomosť o existencii dôvodov na vylúčenie inej osoby **Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.** podľa § 40 ods. 6 písm. a) až g) a ods. 7 zákona.

➤ **Podľa § 34 ods. 1 písm. h) v nadväznosti na § 36 zákona:**

Uchádzač predložil Certifikát ISO 14001:2015 platný do 21.06.2027.

f) Dôvody, pre ktoré člen komisie odmietol podpísať zápisnicu alebo podpísal zápisnicu s výhradou:

Členovia komisie nemali výhrady k zápisnici.

Podpisy členov komisie:

- **s právom vyhodnocovať ponuky:**

Ing. Tomáš Pollák	-	predseda komisie	...
Ing. Pavel Šulovský	-	člen komisie	...
Ing. Adrián Slušný	-	člen komisie	...

- **bez práva vyhodnocovať ponuky:**

JUDr. Attila Vasil'	-	člen komisie	...
Mgr. Katarína Bugáňová	-	člen komisie	...
Ing. Kristína Vytřísalová	-	člen komisie	...
Ing. Katarína Andraščíková	-	člen komisie	...
Barbora Lajková	-	člen komisie	...